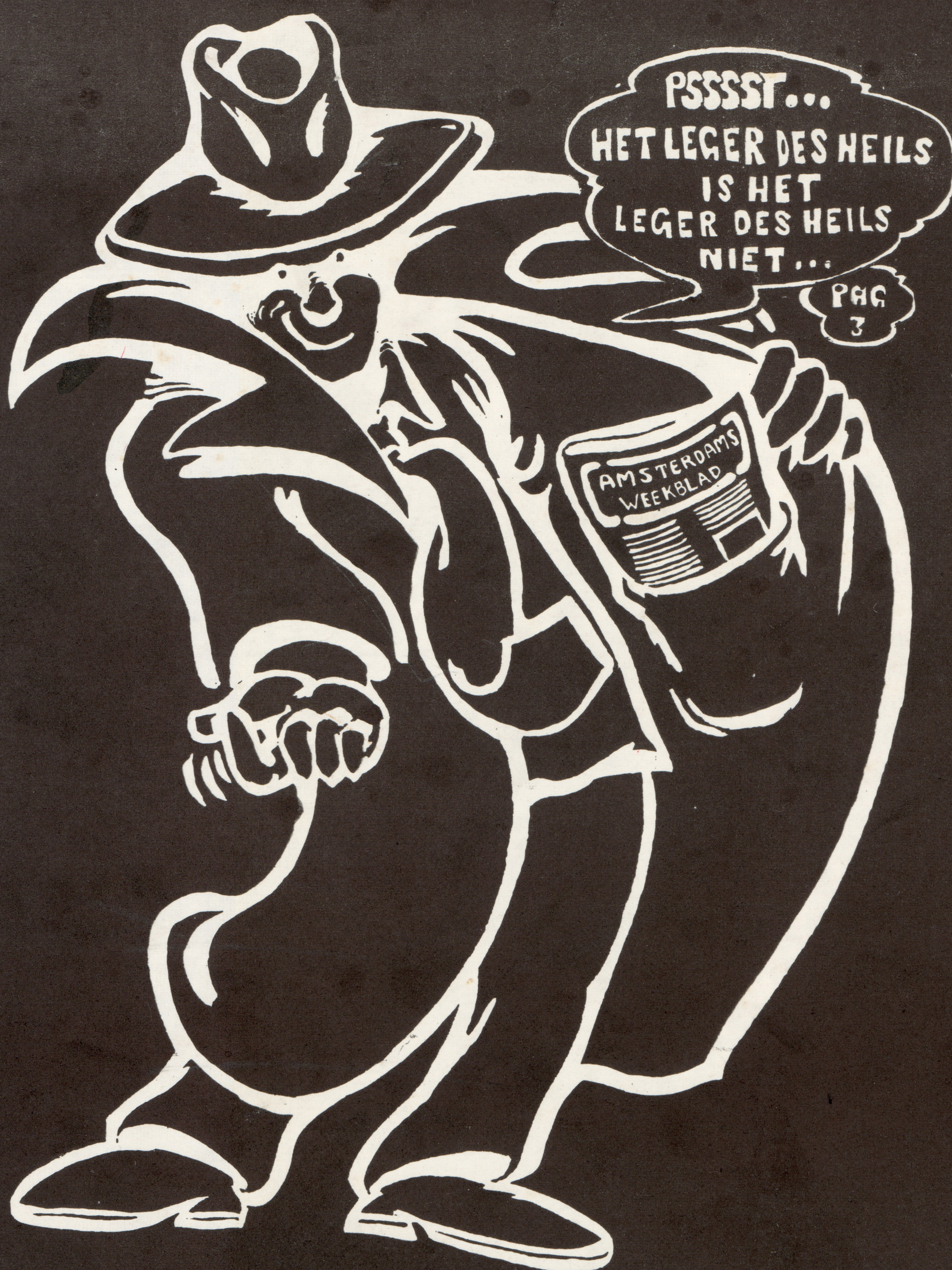
AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZAT 3 mrt '73 NO 37 50 ct





De kosten voor een abonnement bedragen ƒ6,50 per kwartaal. Storting op Gem.Giro B 13876 t.n.v.D.C.Breebaart,o.v.v. Amsterdams Weekblad.
telefoon:763407 - 930302
Aan de totstandkoming van dit nummer werkten mee:
Ton Beentjes,Dickie Breebaart, Hein Bijnen,Paul Clazing,Steef Davidson,Bert Griepink,Ben Jansen,Jan de Jong,Rien Knopper, Huib Morel,Bert Nienhuis,Otto Schuurman,Rob Stolk,Albert & Dik Tuynman,Tjebbe van Tijen, Kathy Vincienzi,Madeleine de Vries,Wil Wouda.

De volgende lezersvergadering is a.s.maandagavond om 20.00 uur bij Josien Eisens,Balistraat 62 2hoog.
Iedereen welkom.....

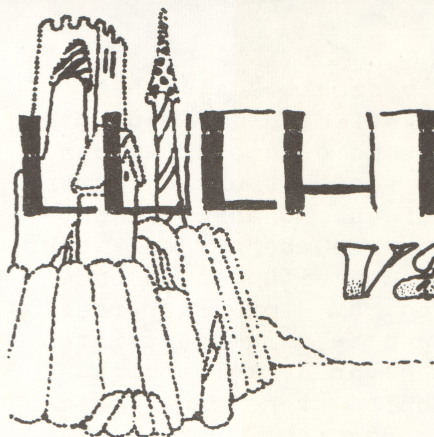


Rektifikatie
W.W.'s-METRO-OPINIEPEILING

In het artikel over het Wierings Weekblad in ons vorige nummer zijn een paar fouten geslopen. De enquête waarmee weth.Lammers een ruggesteuntje werd toebedacht om zijn pogingen zijn katastrofale metroplannen door te drukken,is niet door 35081 mensen gereageerd,maar door 3508.Hiervan was 84% (2929)voor stopzetting na de voltooiing van de oostlijn.
Het formulier gaf je niet de kans je uit te spreken voor "een onmiddellijke stop".Desondanks namen toch nog zo'n 350 (10 %) mensen zich de moeite,dit alsnog kenbaar te maken.



Enige tijd geleden werd er een film gemaakt over de werkomstandigheden bij de Luycks fabriek in Diemen. Voor er met de opnames werd gestart, was er een verrassing voor het personeel dat aan de lopendeband werkt. Er werd een nieuwe transportband geïnstalleerd, eentje die langzamer liep dan de oude, zodat de mensen eindelijk in normaal tempo konden werken, maar na het eindigen van de opnames kregen ze 'n nog veel grotere verrassing.
De nieuwe transportband werd weer omgeruild voor de oude, zodat de produktie weer op normaal peil kon worden gebracht!



DE LUCHTKASTELEN van majoor B.

inmiddels Luit. Kol.



Nadat vorige week in het A.W. een artikel heeft gestaan over praktijken van het Leger des Heils zijn ons een aantal dingen meer bekend geworden.
Voor de bouw van de eerste fase van de bejaardenwoningen (bruto huur ƒ476.26 als het rijk bij draagt, anders nog iets meer) moest alleen Nwe. Herengracht 155 gesloopt worden. De sloop vandat pand is maandag 12 feb. gestart. Maar omdat een groter complex veel lucratiever te exploiteren is, wil het Leger des Heils ineens ook de 2e fase bouwen.

wie A zegt moet ook B zeggen

Dat daarvoor ook Nwe. Herengracht 149, 151, 153 en Rapenburgerstr. 65 gesloopt moeten worden deert ze niet. Het Leger des Heils heeft van de affaire rond het "Gat aan de Amstel " geleerd hoe je zo'n gat wat vergroot, nl. door bewoners te intimideren en zo aan het werk te gaan dat aangrenzende percelen "van zelf" instorten.
De intimidatie van de bewoners ging zo: De bewoners die oorspronkelijk dachten dat ze tot het najaar konden blijven, kregen enkele weken geleden bezoek van (inmiddels) Luitenant-Kolonel Bosshardt. Zij vertelde dat de huizen binnen korte tijd gesloopt moesten worden en deelde bij die gelegenheid ook meteen een inschrijfformulier van bureau Herhuisvesting uit. Dat deed zij ook bij de bewoners van nr. 153, dat niet eens eigendom is van het Leger des Heils maar van de diamantairs Holshuyzen-Stoeltie, die dat huis ook niet willen verkopen.
Een bewoonster van nr. 149 voelde er niets voor om zomaar te vertrekken zij stapte naar Luitenant -Kolonel B. toe en vertelde haar dat zij recht had op 3 jr. huurbescherming. Als het Leger haar toch weg wilde hebben zou ze wel een paleisje aan moeten bieden, anders ging ze niet weg. Luit.-Kol. B., die probeerde duidelijk te maken dat het Leger haar geen andere woonruimte aan kan bieden (het Leger bezit een groot aantal huizen) verzuchtte toen de bewoonster bij haar standpunt bleef, dat "... we dan de zaak maar bouwvallig moeten verklaren." Dat gebeurde. Bouw-en Woningtoezicht, die natuurlijk alle sympathie had voor het nobele streven van L.Kol. B. verklaarde op grond van de informatie die hun door L.Kol. B. verschaft was de panden Nwe. Herengracht 149-151-153 bouwvallig. Zodoende kregen de bewoners woensdag 7 februari een brief in de bus, waarin stond dat zij gevaar liepen, dat er binnen enkele dagen een verhuiswagen voor zou rijden, dat hun spullen zolang opgeslagen zouden worden en dat zijzelf door de Sociale Dienst opgeslagen zouden worden.

En dan te bedenken dat het enige wat aan die huizen mankeert is, dat er sinds het ontstaan van de plannen voor de bejaarden woningen geen onderhoud meer is gepleegd.
Een complicatie voor het Leger was dat Nwe Herengracht 153 nogsteeds in het bezit was van Holzhuysen-Stoeltie, pogingen om de bewoners daarvan weg te krijgen en de bouwvalligheidsverklaring ten spijt.
Holzhuysen-Stoeltie schakelde een advokaat in,(mr.Timmenga). Bij de sloop van Nwe Herengracht 155 werd geprobeerd ineens 153 mee te nemen. "Meneer, als ik U was zou ik even uit de buurt blijven, misschien komt Uw dak wel naar beneden."
Mr. Timmenga en Bouw en Woningtoezicht- "als dat waar is dan zullen we eens even goed gaan kijken"- zorgden dat de sloop van nr. 155 halverwege stop werd gezet. Dat is de stand van zaken op dit moment.

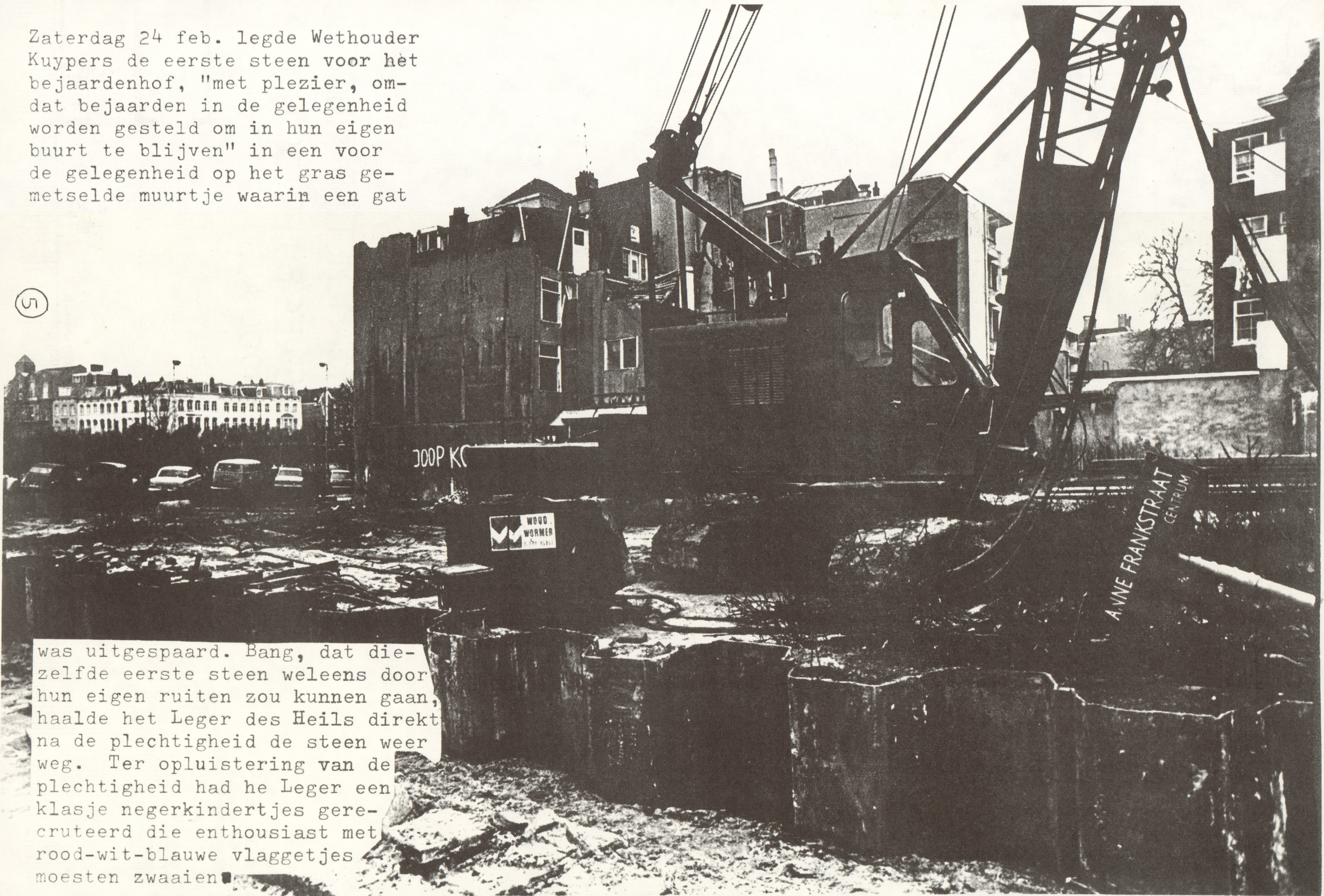
Luit.Kol.B:" Nu blijkt dat die andere huizen bouwvallig zijn, overwegen we om de tweede fase van het complex maar ineens uit te voeren. Dat maakt de bouw een stuk goedkoper."

Voor dat huidige bouwplan (dat onwettig goedgekeurd is, omdat niet het hele terrein in eigendom van het Leger was) tot stand kwam, waren heel wat plannen de revue gepasseerd. Om even aan te geven op welke manier het Leger des Heils werkt, volgt hier de voorgeschiedenis: In 1967 was er bij het Leger des Heils het idee gerezen om bejaardenwoningen in de Bethaniënbuurt te bouwen. Op welk terrein dat precies is weten we niet. Vast staat dat de Gemeente welwillend tegenover het plan stond. De grootte van het complex (80 woningen) werd echter niet groot genoeg geacht om tot een redelijke exploitatie te komen. Daarna(okt.67) duikt een nieuw plan op.

Aan de Gemeente wordt verzocht:" a) In het Saneringsgebied van de Oude Binnenstad grond of opstallen aan te bieden voor het oprichten van een bejaardenhof, annex dienstcentrum voor 80 bejaarden, welke buurtgebonden zijn aan de oude binnenstad. Bv. op een perceel gelegen aan de volgende straten ten zuiden van de Zuiderkerk, St. Anthonies Breestraat, Zandstraat, Raamgracht, Zanddwarsstraat,Moddermolensteeg.
b) Voor het oprichten van een hoofdkwartier, annex dienst centrum en Goodwillpost, het resterende gedeelte van het Saneringsgebied grenzend aan de onder punt a genoemde straten aan te bieden.
c) Het pand aan de Pr.Hendrikkade af te breken en op dit perceel een HOTEL te bouwen, met de capaciteit van 90 bedden."
Uiteindelijk kwam dus het Hoofdkwartier in de Damstraat en de Bejaardenhof aan de Nwe Herengracht.



Zaterdag 24 feb. legde Wethouder Kuypers de eerste steen voor het bejaardenhof, "met plezier, omdat bejaarden in de gelegenheid worden gesteld om in hun eigen buurt te blijven" in een voor de gelegenheid op het gras gemetselde muurtje waarin een gat



was uitgespaard. Bang, dat diezelfde eerste steen weleens door hun eigen ruiten zou kunnen gaan, haalde het Leger des Heils direkt na de plechtigheid de steen weer weg. Ter opluistering van de plechtigheid had he Leger een klasje negerkindertjes gerecruteerd die enthousiast met rood-wit-blauwe vlaggetjes moesten zwaaien■

DE WEG VAN DE MEES

De ringweg die rond Amsterdam komt te lopen is gebaseerd op een verouderde visie. Uit een rapport van het Gemeentelijk verkeersbureau blijkt 80% van het verkeer in Amsterdam zijn begin en eindpunt in Amsterdam te hebben.
De 20% die overblijven kan onderverdeeld worden in:
1e.Verkeer met beginpunt A'dam, eindpunt buiten A'dam.
2e.Verkeer met een omgekeerde beweging.
3e.Doorgaand verkeer.
Voor de spits (woon/werkverkeer) is de ringweg een lachertje, daar alle invalswegen naar A'dam zich dwars door de stad tot in het centrum voortzetten. Het



AMSTERDAM MET DE RINGWEG

DIE RINGWEG BIJ BETONDORP 18 M

HOOG ALS HET TORENTJ

19 METER
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

ZIE A

HOOGSTE PUNT RINGWEG BIJ BETONDORP = 18 METER BOVEN STRAATNIVEAU VAN BETON DORP.

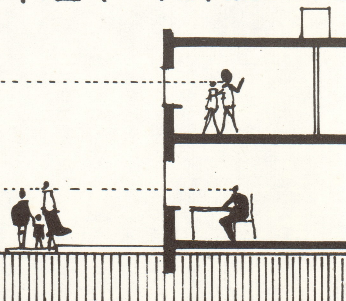
HOOGSTE PUNT VERHOOGDE MIDDENWEG ZIE B
" " NIEUWE GOOISEWEG ZIE A

LAAGSTE PUNT RINGWEG BIJ A EN B

RINGDIJK

N.A.P.

ONDERLANGS.

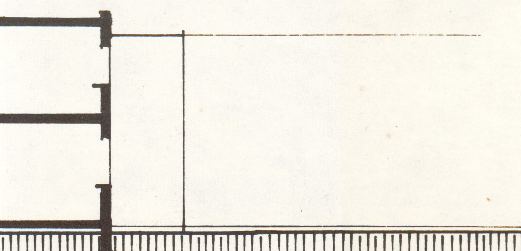


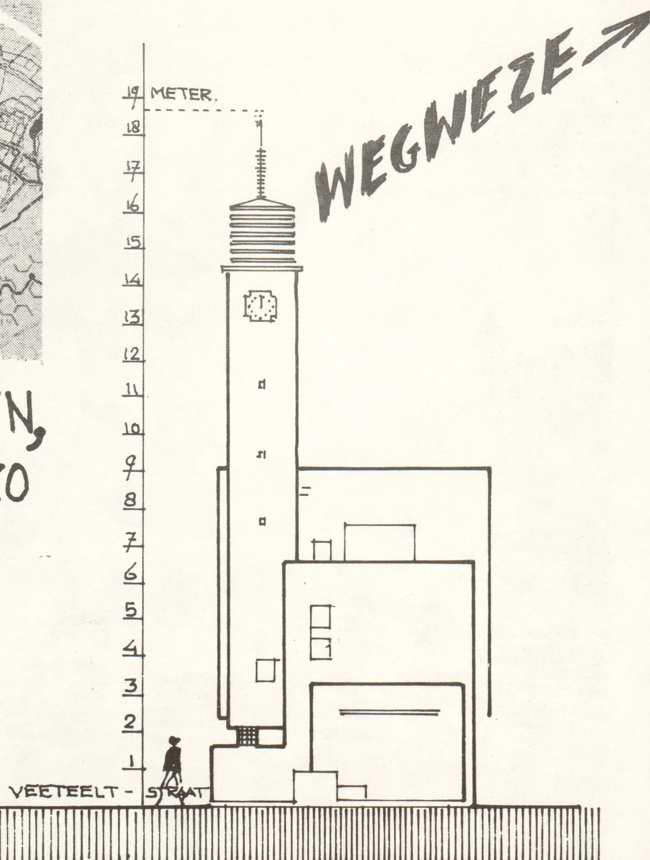
STE WEERSTAND!



verkeer wat momenteel gebruik maakt van het klaargekomen deel van de ringweg, vanaf Coentunnel totaan Amstelveense weg, is verdwaald verkeer. DWZ dat ingeval de ringweg nu voltooid zal zijn, vele automobilisten rondjes zouden blijven rijden.
Juist dit veroorzaakt de geluids en stank overlast zoals die nu bij de Einsteinweg optreed. De situatie bij de Watergraafsmeer, roept met name bij Betondorp een onleefbare situatie op.
Op maandag 5 maart wordt over die ringweg een vergadering in de Watergraafsmeer gehouden, in gebouw Sjaloom, P.Zeemanlaan 42, aanvang 8 uur. Kom ook.

VAN UIT JUMBOJET GEZIEN EN,
METER BOVEN DE STRAAT NETZO
JE IN DE VEETEELTSTRAAT.



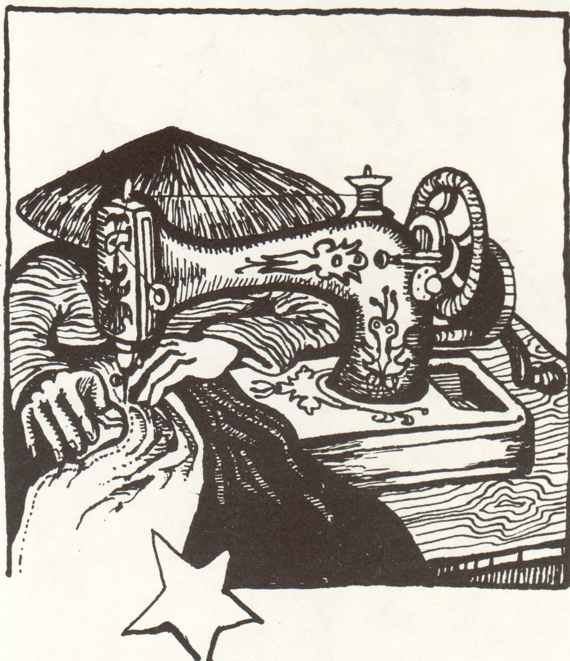


KAASJAGER effect op KATTENBURG

Kortgeleden belde een redacteur van het blad Wonen/TABK met de dienst P.W. tel. 9161161 tst.1314. om te vragen waarom de Kattenburgergracht eigenlijk gedempt werd. Hij kreeg het volgende antwoord: "De grondkosten van Kattenburg zijn, omdat het gebied zo lang braak heeft gelegen, door renteverliezen erg hoog opgelopen. Dat schept een probleem doordat de bijdragen van het rijk voor woningwetwoningen vastliggen. Nu wil het rijk wel het tekort aanvullen, maar dan moet beslist blijken dat alles op alles is gezet om zo voordelig mogelijk uit te komen. Door de vaart te dempen ontstaat een groter bouwterrein hetgeen een nivellering van de grondkosten bewerkstelligt. Ook het dempen kost geld, maar komt toch miljoenen guldens voordeliger uit omdat het bouwterrein groter wordt en omdat het nieuw maken van de kademuren achterwege blijft."

Op zijn vraag of er geen woningbouw denkbaar was, waarbij demping niet ter sprake zou zijn gekomen, volgt nog deze uitspraak van de PW-ambtenaar (lid van de projektgroep Kattenburg):
"Het woningbouwplan was wel degelijk in eerste aanleg alleen voor het huidige Kattenburgterrein ontwikkeld. In principe zou het karakter van de bouw het dempen dus niet mogen stimuleren. Maar het is een feit, dat het soort bouw zoals daar nu gaat plaats vinden, waarbij de aannemer alleen al voor het installeren van zijn machinerieën een hele of een halve hectare in beslag neemt, de neiging doet ontstaan maar uitbreiding van het gegeven bouwterrein te zoeken. Een meer ambachtelijke bouwwijze zou dan ook hier beter zijn geweest."





De Indo-Chinagroep roept iedereen op, die nog een oude machine thuis heeft deze af te staan voor Vietnam.
Door de bombardementen is de belangrijke kledingindustrie in Vietnam een zware slag toegebracht.
Ook daarover is onze steun nodig. De machines worden thuis opgehaald en in onze nieuwe ruimtede Indo-Chinawinkel-Reinwardstr. 46-iedere woensdagavond gemaakt.
Wilt u helpen-kom dan eens langs. Heeft u een oude naaimachine over? ----bel 131446 of schrijf-
Indo-Chinagrope
W.de Hoyer
Jaap Nunes Vazstr. 16'
Amsterdam■

GRATIS

1 Oliekachel (heel groot) bij Steef Davidson Groenburgwal 15 I hoog.

2 Alledin Oliekachels 's avonds na 7 uur bij L. v. Nimwegen Rechtboomsloot 26 C III.

1 paar goede dames kunst schaatsen merk, maat 41. Sonja Heny bij Dik Tijnman, 1e Jan Steenstraat, 2e huis.

COMPLOT

"Ik geef hierbij toestemming, indien mij iets overkomt mijn nieren te gebruiken voor transplatatie, Uw handtekening eronder en bij u dragen in uw rijbewijs of portofeuille. In geval van een verkeersongeluk, kan uw medemens erdoor geholpen zijn. Als dat nou eens alle nederlanders zouden zeggen van 18 to 25. Geweldig!!" Een shetterend swingend muziekje volgt op deze regelmatig herhaalde mededeling van Radio Nordsee of één van die anders niet uit elkaar te houden zeezenders.
Op de laatste Auto RAI op een auto een bord met de volgende tekst:
"1miljoenste geproduceerde Taunus. Cortina model. In iets meer dan twee jaar, mijlpaal in de Ford-historie! Deze wagen werd door Ford Nederland geschonken aan "Van Ganser Harte", afdeling Amsterdam van de vereniging van vrienden van de nederlandse hartstichting. De 1miljoenste Ford Cortina zal worden verloot door de afdeling Amsterdam Onder nieuw aan te melden leden. Inlichtingen Herengracht 597 tel.248000■



Van de boekenplank.

Zojuist verschenen de brochure "Suriname stakingen en Migratie" een uitgave van het Suriname-komitee Delft, waarin een verslag van de gebeurtenissen van de februaristaking (tot ongeveer 12 februari) en verder uitgebreide achtegrond-informatie, van het ontstaan van de migratie van en naar (slavenhandel, kontraktarbeid) Suriname tot het leven en streven van Anton de Kom en de situatie van de Surinaamse migranten met name in Nederland.
Te bestellen door overmaking van ƒ1,90 (incl.porto) op postgiro 2779521 van de penningmeester Suriname Comité te Landsmeer
Vergeet niet de titel op het girobiljet te vermelden.



g niet
nderzo
bend
een
ontac
Wies
zo



... was in
an... essen
n zette... uit
d... een
wa... gescha-
ach... ttien

rd doorzocht,
ten van hon-
onden en bo-
aal om nog
ken. Verder
ietal ook nog
aam was en

aklozen

ad

- In Akiab op
on in Burma
nduizend ge-
n door een
zend wonin-

chat op vele
dens. Of er
bekend.

Uitgeknipt briefje van honderd bij betalen gebruikt

Van onze verslaggever

AMSTERDAM — De Amsterdamse politie stelt een onderzoek in naar aanleiding van publikatie van een briefje van honderd gulden in het Amsterdams Weekblad. De achterkant van het biljet stond op de keerzijde afgedrukt. Een autohandelaar in de Betuwe kreeg dit weekeinde zo'n vals biljet in zijn handen gedrukt bij de verkoop van een tweedehands auto. Hij ontdekte de falsificatie nadat de klant al was vertrokken.

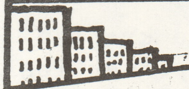
De Amsterdamse recherche kreeg onlangs een melding van een sauna in de stad waar in het halfduister met een dergelijk vals biljet was betaald. Eerder werd in een gemeentebus getracht op die manier te betalen.

Het Amsterdams Weekblad is een tegen stadssanering gericht periodiek dat in de Amsterdamse Nieuwmarktbuurt wordt vervaardigd. Enige weken geleden drukte het blad op de voorpagina een foto van een nieuw biljet van honderd gulden af.

Volgens de politie wordt het onderzoek in deze zaak bemoeilijkt omdat de samenstellers van het blad niet willen meewerken. Een politiewoordvoerder achtte het niet geheel uitgesloten dat de Nederlandse Bank een civiele vordering tegen het weekblad zal instellen wegens schending van het auteursrecht.

de Volkskrant 16-2-73

De echte Valsche munters dulden geen concur-rentie



stad eet dorp

DEEL 2



Eerverleden week stond er in het Amsterdams Weekblad al een stukje over 'het dorp in de stad' Sloten, waarin ook iets over het gekraakte bejaardentehuis. Daarover nu meer.
Woensdag 17 januari werd het pand bewoonbaar verklaard door een groep jongeren, een groep die min of meer evenredig is samengesteld uit studenten, werkende jongeren en scholieren van de Cicsa, de soziale akademie aan de Weteringschans. Vanuit laatstgenoemde instelling was het idee afkomstig om er méér van te maken dan alleen een woonhuis.
Via een direct na de bezetting uitgedeeld stencil werd aan de bewoners van Sloten een gedeelte van het pand aangeboden als gemeenschapshuis ("Trefcentrum-Sloten").
Tevens werden de omwonenden uitgenodigd 's-middags even langs te komen en 'onder het genot van een kopje koffie' te komen praten over de mogelijkheden van het Trefcentrum.
Aangemoedigd door de reakties van de buurt (geschenken zoals kachels, servies, koffie en koekjes en de vele bezoeken) werden al snel nieuwe stencils rondgedeeld:

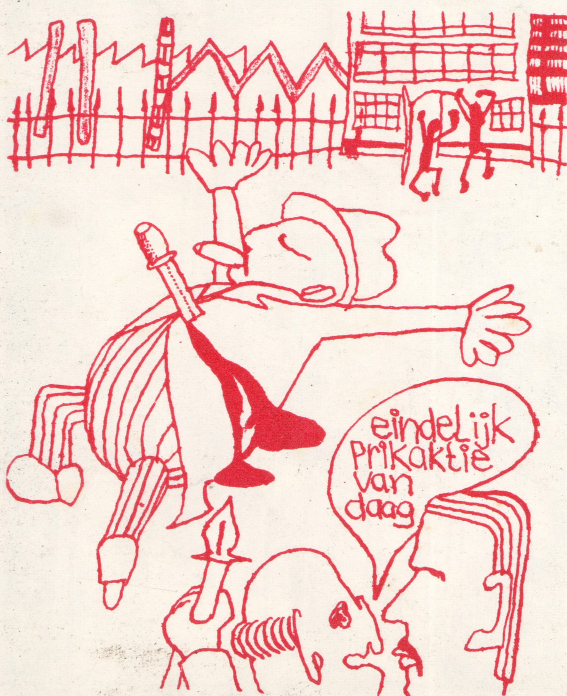
1 - Hoerastencil (over hoe goed alles liep
2 - Enquète (uitslag: 8% stond negatief t.o.v. ons initiatief; de rest van afwachtend tot dolenthousiast)
3 - Een formulier, waarop men zich kon inschrijven voor sociale en kulturele aktiviteiten.

Al met al is er heel wat ten gunste veranderd.
Nadat het pand bijna een jaar leeggestaan heeft worden de 2 bovenste verdiepingen nu bewoond en in de benedenruimtes kunnen de Slotenaren terecht.
Zo wordt het huis bijvoorbeeld 2 middagen per week "bezet" door 10 à 40 kinderen, die dan verven, schilderen, toneelspelen en binnenkort ook boetseren e.d.
Nog een activiteit die -gezien de reakties van de Slotenaren- alleszins levensvatbaar is, is een milieuwerkgroep, die zich bezig kan houden met algemene milieuproblematiek en met specifieke Slotense milieuproblemen (zie A.W.nr.35).
Niet dat alles nu helemaal rozegeur en maneschijn is.
De gemeente (de eigenaar die het pand een jaar leeg liet staan) laat nog weinig positiefs van zich horen en er zijn ook nog mensen, die andere, economischer plannen met het huis hebben (b.v. ombouwen tot niet te betalen flats).
En dat terwijl het gebouw door zijn structuur optimaal geschikt is voor de twee doeleinden waarvoor het nu gebruikt wordt: woonruimte voor een grote groep en gemeenschapsruimte■



STAKING

"Aan alle werknemers in de metaal industrie van Amsterdam! Het topkader van de industriebonden van NVV,NKV, en CNV roept alle werknemers op om op dinsdag 27 februari gedurende enige uren het werk neer te leggen. Het moet afgelopen zijn met de steeds groeiende inkomensverschillen! Aldus het maandag uitgedeelde pamflet.
Hoe het staat met de topinkomens van het topkader van deze bonden staat niet in het pamflet te lezen,is daar ook een cao voor ? Ook al groeien de inkomensverschillen niet verder en worden zoals de industriebonden willen de "niet te controleren ekstraatjes voor het hoger personeel" onder controle gebracht",dan betekent dat alleen werkgelegenheid voor de controlerende vakbondsbonzen.
Met het zogenaamde Centraal Akkoord hebben de vakbonden zich al aan de werkgevers verkocht. Door het eisen van loonsverhogingen in centen(i.p.v.procenten) proberen ze nu alleen wat binnen de bij het Centraal Akkoord overeengekomen bedragen te schuiven■



Terwijl de nederlandse kranten boordevol staan over prikakties in de bedrijven met name in de metaal,was het feit dat er even over de grens in Antwerpen bij de Ford-fabrieken gedurende zes weken gestaakt is(vanaf 11 januari) niet belangrijk genoeg om te vermelden.Zelfs het WIK,weekkrant van de "strijdbare"industriebond NVV,vond het niet belangrijk genoeg om te vermelden, maar misschien komt dat doordat er ruimtegebrek was in het blad wegens de



4 pagina's VOORDEEL in 't hart van deze Wik

waarin tegen speciale prijzen allerlei artikelen aangeboden worden van philips stereo-radio versterker kombinaties en Belofast overhemden tot BIO volautomatische wasmachines en nylon vloerbedekking van Keizer Bonaparte■



Zojuist is bekend geworden dat de carencedag (niet betaalde 1e ziekte dag) voor het Ford personeel met terugwerkende kracht tot 1jan. is ingetrokken.Dit is niet alleen een gevolg van gevoerde akties in het bedrijf (alhoewel die zeker de beslissing wel versneld hebben), maar ook een uitvloeisel van het Organisatie Ontwikkelingswerk, waarbij één van de eerste uitgangspunten voor het vormen van een "bedrijfsgebonden en tevreden werknemer" is het wegwerken van de door Amerikaanse deskundigen als verouderd bestempelde kunstmatige in standgehouden afstand tussen kantoor- en produktiepersoneel■